

Rumäniens Karpaten

10 Tage Karpaten Rundreise

Dauer: 10 Tage

Reisezeitraum: 18. September- 27. September 2026

Start/Ziel: Motorradklinik Villach, Badstubenweg 68

Schwierigkeitsgrad: ab Level C

Level: A – Anfänger | B – Wiedereinsteiger | C – Fortgeschritten | D – Routiniers

Tour Highlights

- Transalpina
- Transfagarasa Pass
- Transsilvanische Alpen
- Slowenien, Kroatien, Serbien, Ungarn und Rumänien

Kostenübersicht

LEISTUNG	BESCHREIBUNG	PREIS
Tourpaket	Geführte Tour ohne Unterkunft & Verpflegung	€ 1350, -
	Exkl. Maut, Eintritte,	

Im Preis enthalten:

- 10 Tourentage mit deutschsprachigen, zertifizierten Tourguide
- vollständig durchgeplant und geführt von einem ortskundigen, zertifizierten Tour Guide
- ausgewählte Motorradstrecken mit landschaftlichen Highlights und durchwegs Asphalt.
- Erstklassige Tourführung mit Sehenswürdigkeiten und Hintergrundinformationen
- Tagestouren von etwa 300 km

Nicht enthalten:

Motorrad; Benzin; Verpflegung, Getränke, Mittagessen, Abendessen; Gebühren, Maut, Eintritte, Unterkünfte,

Buchungsdaten:

Buchungsnummer: RTM0426

Buchungsdatum: TT.MM.JJJJ

Kundendaten:

Name: _____

Adresse: _____

Telefon / E-Mail: _____

Fahrzeug: _____

Unterschrift

10% Anzahlung bei Buchung / 90% Restzahlung bis 3 Wochen vor Tourbeginn

Keine mindest Teilnehmerzahl, Maximal 5 Motorräder.

Tour Beschreibung:

Wichtig:

Unsere Touren beinhalten nur die Tourguide Führung ohne Unterbringung, Verpflegung, Fahrpreise, Eintritte, Mautgebühren, Benzin, etc.

Bei unseren Touren bevorzugen wir einfache, günstige Unterkünfte in 3*Hotels, Privatzimmer, Campingplätze oder Sternenhimmel. Diese sind selbst zu organisieren und sind nicht im Reisepreis enthalten. Dies gilt auch für Eintritte, Mautgebühren und Fahrverbindungen.

1. Tag: Treffpunkt 0800 Motorradklinik Villach. Nach einer kurzen Vorstellungsrunde und einer Einweisung in die Tourführung starten wir in Richtung Osten. Entlang der Drau (Drava) durchqueren wir Slowenien und Kroatien und beenden unser erstes Tagesziel in Perzenice (Ungarn) nach etwa 360 km.
2. Der heutige Tag bringt uns zurück nach Kroatien und führt uns weiter am nördlichen Teil von Serbien nach Rumänien. Die Strecke führt uns immer in der Nähe der Drau quer durch die Ungarische Tiefebene. Nach 360km Steppenlandschaft erreichen wir die Ortschaft Saniculau Mare.
3. Tag: Nach dem Frühstück führt uns der Weg weiter in Richtung Osten. Nach etwa 100km erreichen wir die Ausläufer des Gebirges und durchfahren das Miereschtal mit der Maria Anna von Habsburg Kirche und der Falkenstein Burg. Nach etwa 280 km haben wir die Anfahrt zu unseren Hauptzielen erreicht. In der Nähe von Mühlbach nächtigen wir, bevor es die nächsten Tage auf die kurvigen Pässe der Karpaten geht.
4. Tag: Am heutigen Tag befahren wir das Highlight Königsstraße oder auch als Transalpina bekannt – die höchste befahrbare Straße Rumäniens mit 2145 m über NN. Sie ist eines der schönsten Panoramastraßen Europas und führt 148 km von Siebenbürgen (Transsilvanien) ins Oltenien (kleine Wallachei), quer durch die Karpaten. Des Weiteren führt uns der Weg durch die landschaftlich reizvolle und kurvenreiche Hochstraße DN7A, über das Parang Gebirge und vorbei am Virang See. Nach etwa 280 km erreichen wir den Ort Scoreiu. Hier in der Nähe befinden sich genug Unterkünfte zum Übernachten um dem Nächsten Highlight entgegen zu sehen.
5. Tag: Das Highlight der Tour steht am Programm: die Transfagarasan Hochstraße ist eine spektakuläre, ca. 150km lange Passtraße durch die Südkarpaten und verbindet Siebenbürgen mit der Wallachei. Die Straße führt über 2000 m Höhe und ist bekannt für enge Serpentin, den Balea Gletscher See, den Vidraru Staudamm und die Poenari-Burg (die mit Vlad Impaler – auch Graf

Dracula bekannt- in Verbindung gebracht wird. Die Strecke ist anspruchsvoll, kurvenreich und bietet atemberaubende Aussichten, erfordert aber fahrerisches Können. Besondere Vorsicht ist in der Nähe des Vidraru Staudammes erforderlich, da hier immer wieder Braunbären die Straße queren. Für dieses Highlight nehmen wir uns viel Zeit und übernachten in der Nähe von Campulung, etwa 180 km vom Startpunkt entfernt.

6. Tag: Heute verläuft unsere Tour weiter über den Törzburger Pass (auch Branpass genannt). Im gleichnamigen Ort Bran besuchen wir das Schloß Bran. Es weist eine entfernte Ähnlichkeit zum fiktiven Schloss des Grafen Dracula aus dem gleichnamigen Roman von Bram Stoker auf und wird deshalb auch als „Draculaschloss“ beworben. Die weitere Strecke führt uns durch das Burzenland. Eine kurvige, aussichtsreiche Bergstraße mit bis zu 22% Steigung und 12 Haarnadelkurven bringt uns zurück ins Tal. Über schöne kurvenreiche Strecken führt uns der Weg nach 275 km in die Nähe von Karlsberg.
7. Tag: Es geht wieder in Richtung Westen der Heimat zu. Über das Abuseni Gebirge und dem landschaftlich reizvollen Aries Tal erreichen wir nach zahlreichen Kurven das Staatsgebiet von Ungarn. In der Nähe von Hódmezővásárhely (etwa 300 Tageskilometer) übernachten wir und genießen die Ungarische Küche.
8. Tag: Heute geht es den ganzen Tag über die Ungarische Puszta. Am späten Nachmittag erreichen wir den Balaton (Plattensee) und steigen in der Ortschaft Balatonfüzfő von den Motorrädern um den Tag am Wasser ausklingen zu lassen. Die Strecke ist auf Grund der Puszta landschaftlich nett aber wenig Anspruchsvoll, sodass ein Stopp nach 280 km ausreicht.
9. Tag: Wir lassen die Puszta hinter uns und schlängeln uns durch das Hügelland zwischen dem Plattensee und Zalaegerszeg bis ins Steirische Bad Gleichenberg. Auf Grund der einsamen Straßen und Landschaften erreichen wir nach 240 km bereits das Nachtlager, zeitlich jedoch etwa 7-9 Stunden Fahrt.
10. Tag: Endlich gibt es wieder Bergstraßen und kurvenreiche Strecken. Am letzten Tag führt uns der Weg noch über den Jägerberg, die Heibalm, das Klippitztörl und das Goggautal nach Villach. Wir erreichen nach etwa 240 km unseren Endpunkt in Villach.